

Formation Chariots de Manutention Automoteurs Gerbeur à conducteur accompagnant Cat 1 et/ou 2 Initial en INTRA

GENERALITES

Public concerné

Toute personne devant utiliser un chariot élévateur, même occasionnellement

Pré-requis

Être âgé de 18 ans minimum. Savoir lire le français. Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié.

Durée

1 jours à 2 jours soit 7 Heures à 14 heures suivant le nombre de catégories et stagiaires.

Effectif

2 personnes à 10 personnes maximum suivant le nombre de catégories et nous consulter pour l'organisation des groupes

Tarif

Nous consulter

Contact

0970720881

contact@emeris-formation.com

www.emeris-formation.fr

Accessibilité aux personnes handicapées

Nous consulter

Profil du (des) formateur (s)

Formation assurée par un formateur ayant eu 5 à 10 ans d'expérience en manutention

OBJECTIFS

- Être capable de connaître et d'appliquer les règles de conduite et de sécurité relatives à la fonction de conducteurs de chariots à conducteur porté tant sur le plan théorique que pratique (recommandation R485 de la CNAMTS)
- Être capable de conduire en sécurité les chariots gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant conformément à la recommandation R485 de la CNAM
- Être capable de circuler et réaliser les opérations de manutention en sécurité
- Être capable d'effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau et de rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.
- Être capable d'obtenir l'autorisation de conduite

Pédagogie

Catégorie 1 : Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20m < hauteur de levée ≤ 2,50 m)

Catégorie 2 : Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée > 2,50m)

Module théorique

- **Introduction :**
 - présentation du formateur et des participants
 - recueil des attentes du (des) apprenant(s)
- **Réglementation et textes de la sécurité sociale :**
 - rôles des différentes instances et organismes de prévention : inspection du travail, CRAM/CARSAT, médecine du travail, contrôle technique
 - conditions requises pour conduire et utiliser un gerbeur et responsabilité qui en découle
- **Classification et technologie :**
 - principales catégories de gerbeurs, caractéristiques fonctionnelles, utilisations courantes et limites d'utilisation
 - les différents organes, leur technologie et leur fonction
 - fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité
- **Sécurité :**
 - différents pictogrammes et panneaux de signalisation
 - principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un gerbeur
 - principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
 - informations données par la lecture de la plaque de charge et conditions de stabilité frontale du gerbeur
 - dispositifs de sécurité pour le conducteur
 - interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
 - règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
 - distance de freinage du chariot
 - produits dangereux et risques liés à leur manutention
 - vérifications et les opérations de maintenance de son ressort

Exercices pratiques de positionnement et de manœuvres

Circulation sur circuit
Prise et pose d'une charge au sol
Gerbage en pile, dans un palettier
Chargement/ déchargement
Manœuvre de sécurité

La fin de poste

L'arrêt en fin de travail
L'entretien journalier du chariot
L'inspection du chariot

Mis à disposition par EMERIS Formation

- Documents supports de formation projetés.
- Exposés et interrogations.
- Démonstrations et exercices pratiques appropriés aux différentes situations susceptibles d'être rencontrées.
- Contrôle du comportement (en continu lors des mises en situations).
- Tests réalisés sur tablettes.

Mis à disposition par le client

- Une salle susceptible de recevoir un groupe de 2 à 10 personnes et la pratique se fera en adéquations avec le site.

Modalités d'évaluation des acquis

- En cours de formation, des évaluations formatives permettront d'évaluer la progression des stagiaires.
- Suivi : Chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.
- Evaluation : Test théorique (QCM) et test pratique (exercices de vérifications, circulation, conduite, manœuvres et maintenance)
- Validation : Attestation de formation et, en cas de réussite aux tests, délivrance d'une autorisation de conduite Chariots de Manutention Automoteurs à Conducteur porté pour les catégories validées en formation.
- Recyclage : 5 ans