

Formation Chariots de Manutention Automoteurs à Conducteur Porté Cat 1A, 1B, 3, 4 ou 5 Initial en INTRA

GENERALITES

Public concerné

Toute personne devant utiliser un chariot élévateur, même occasionnellement

Pré-requis

Être âgé de 18 ans minimum. Savoir lire le français. Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié. Être titulaire de l'autorisation de conduite de la catégorie recyclée.

Durée

2 jours à 5 jours soit 14 Heures à 35 heures suivant le nombre de catégories.

Effectif

2 personnes à 12 personnes maximum suivant le nombre de catégories et nous consulter pour l'organisation des groupes

Tarif

Nous consulter

Contact

0970720881

contact@emeris-formation.com

www.emeris-formation.fr

Accessibilité aux personnes handicapées

Nous consulter

Profil du (des) formateur (s)

Formation assurée par un formateur ayant eu 5 à 10 ans d'expérience en manutention

OBJECTIFS

- Être capable de connaître et d'appliquer les règles de conduite et de sécurité relatives à la fonction de conducteurs de chariots à conducteur porté tant sur le plan théorique que pratique (recommandation R489 de la CNAMTS)
- Être capable de réaliser les opérations de prise de poste, vérifier l'adéquation du chariot à l'opération envisagée
- Être capable de circuler et réaliser les opérations de manutention en sécurité
- Être capable d'effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau et de rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.
- Être capable d'obtenir l'autorisation de conduite

Pédagogie

Catégorie 1A : Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée ≤ 1,20 M)

Catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 M)

Catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux à porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6T)

Catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale >6T)

Catégorie 5 : chariots élévateurs à mât rétractable

• Théorie :

-Introduction :

- présentation du formateur et des participants
- recueil des attentes du (des) apprenant(s)

-Règlementation et textes de la sécurité sociale :

- rôles des différentes instances et organismes de prévention : inspection du travail, CRAM/CARSAT, médecine du travail, contrôle technique
- conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et responsabilité qui en découle

• Classification et technologie :

- principales catégories de chariots, caractéristiques fonctionnelles, utilisations courantes et limites d'utilisation
- les différents organes, leur technologie et leur fonction
- fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité

• Sécurité :

- différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- informations données par la lecture de la plaque de charge et conditions de stabilité frontale du chariot
- dispositifs de sécurité pour le conducteur

- interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
- règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- distance de freinage du chariot
- produits dangereux et risques liés à leur manutention
- vérifications et les opérations de maintenance de son ressort

• Pratique :

- Effectuer l'examen d'adéquation du chariot (type de travail, environnement, capacité, hauteur)
- Réaliser la prise de poste (contrôles visuels et de fonctionnement)
- Circuler avec le chariot à vide, en charge, en courbes, en marche avant et arrière.
- Prendre et déposer une charge au sol, arrêter le chariot en sécurité.
- Réaliser la fin de poste

Et suivant la catégorie de chariot :

- Stockage et déstockage à tous les niveaux d'un palettier (Catégorie 3 palettier 3mètres30 et Catégorie 5 palettier 6 mètres)
- Gerbage et dégerbage en pile (Catégorie 3, 4 et 5)
- Chargement/déchargement latéral d'un camion depuis le sol (Catégorie 3)
- Monter sur la rampe de 8% et faire un arrêt (Catégorie 3)
- Chargement/ déchargement d'un camion à partir d'un quai (Catégorie 1A 1B)
- Prise, dépose et transport d'une charge longue et/ou volumineuse (Catégorie 1A 1B, 3 et 4)
- Réaliser les manœuvres avec souplesse et précision.
- Connaître les opérations de maintenance de son niveau et savoir les réaliser.

Mis à disposition par EMERIS Formation

- Documents supports de formation projetés.
- Exposés et interrogations.
- Démonstrations et exercices pratiques appropriés aux différentes situations susceptibles d'être rencontrées.
- Contrôle du comportement (en continu lors des mises en situations).
- Tests réalisés sur tablettes.

Mis à disposition par le client

- Une salle susceptible de recevoir un groupe de 2 à 12 personnes et la pratique se fera en adéquations avec le site.

Modalités d'évaluation des acquis

- En cours de formation, des évaluations formatives permettront d'évaluer la progression des stagiaires.
- Suivi : Chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.
- Evaluation : Test théorique (QCM) et test pratique (exercices de vérifications, circulation, conduite, manœuvres et maintenance)
- Validation : Attestation de formation et, en cas de réussite aux tests, délivrance d'une autorisation de conduite Chariots de Manutention Automoteurs à Conducteur porté pour les catégories validées en formation.
- Recyclage : 5 ans